

施工手順

① 陥没や痛んだ路盤のゴミを取り除きます。



② 補修箇所に、スーパーパッチを充填してください。



③ 充填したスーパーパッチをスコップで均し、多少余盛して平らにして下さい。



④ 補修後、直ちに車両の通過が可能です。



⑤ 通行車両の転圧により安定します。



施工例



全天候型カラー舗装補修材<サイト・パッチ>
SIGHT-PATCH
カラー舗装の補修のために開発された補修材



用途/カラー舗装のポットホールや段差など
特長/ベンガラ色のカラー舗装の補修に最適。

全天候型密粒型舗装補修材<スーパー・パッチ13>
SUPER-PATCH13
スーパーパッチの姉妹品として開発された補修材
用途/交通量が多い施工箇所
ポットホールが深い箇所
特長/5cm以上のポットホール。

全天候型復旧材<サブ・パッチ>
SUB-PATCH
スーパーパッチの姉妹品として開発された復旧材
用途/水道、ガス、電気工事の復旧
特長/ポットホール

全天候型超薄層舗装補修材<スーパー・パッチ細密型>
SUPER-PATCH-細密型
超薄層の施工性を重視した補修材
用途/歩道やジョイント部の段差解消。
特長/0mm~5mmの撒り付けを可能にした薄層型の決定版。
バリアフリーの段差解消に最適。

全天候型超舗装補修材<スーパー・パッチエス>
SUPER-PATCH S
スーパーパッチより細粒型として開発された補修材
用途/マンホール周り段差・カーブ道
特長/1cm~3cmポットホールや撒り付け。

全天候型排水性舗装補修材<トル・パッチ>
TORU-PATCH
排水性舗装に最適な高性能補修材
用途/排水性舗装箇所全般 特長/どんな形状のポットホール、段差、わだちにも満遍なく、密度よく接着。
降雨時・降雪時に施工できる全天候型。
●高ファイバーを使用し、骨材同士を強化、長期耐久性を保持。

全天候型超薄層舗装補修材<フラット・ロードエス>
FLAT-ROAD S
研究と開発、現場施工及びテストの繰り返しから生まれた「画期的な超薄層型補修材」
用途/歩道やジョイント部の段差解消。
特長/0mm~5mmの撒り付けを可能にした薄層型の決定版。
バリアフリーの段差解消に最適。

スーパーパッチの配合識別方法

帯の色	赤色(極寒用)	青色(冬用)	茶色(春秋用)	黄色(夏用)
外気温(℃)	5℃以下	5℃~15℃	15℃~25℃	25℃以上

※外気温はあくまでも目安です。

製品の使用目安

直立方形 ■寸法(タテ×ヨコ×深さ) 50cm×50cm×4cm
■使用量 1袋(20kg)

スーパーパッチは画期的な舗装補修材です。
SUPER-PATCH

スーパーパッチ

樹脂入りバインダーと選別された骨材を
混合した特殊・高分子型常温合材



優れた4つの特性

施工性

- 粘性コートや接着剤等の下準備は一切必要ありません。
- 激しい交通量の道路でも補修後直ちに開放し、通過車両によって転圧され補修完了します。

保存性

- 長期保存(6ヶ月)ができ、劣化の心配がありません。
 - 冬期でも硬化しません。
- ※スーパーパッチを保存中に硬化しても来シーズンも使用可能です。
(例)夏用で保存中硬化しても、来シーズンの夏には使用可能です。

全天候

- 全天候型で、雨の中または水溜りの厳しい条件下でも使用できます。
- 夕立など突然の降雨のためアスファルト合材を廃棄する等、材料を無駄にすることがありません。

耐久性

- 反剥離剤の効果により、強力な結合力を発揮するパッチ材で、長期にわたる転圧で、さらに硬化強度を増加させます。

